

УТВЕРЖДАЮ
Председатель правления – Начальник
Департамента тарифного регулирования
Томской области



О.Н.Касьянова

ПРОТОКОЛ
заседания Правления Департамента тарифного регулирования Томской области

30.06.2025

№ 21

город Томск

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

О.Н.Касьянова	Председатель Правления – Начальник Департамента тарифного регулирования Томской области
С.В.Травкова	Заместитель начальника Департамента тарифного регулирования Томской области
Г.К.Кулешов	Заместитель начальника департамента-председатель комитета по организационно-правовой работе Департамента тарифного регулирования Томской области
К.П.Тоцкая	Председатель комитета регулирования естественных монополий Департамента тарифного регулирования Томской области
О.И.Критинина	Председатель комитета регулирования тарифов в сфере водоснабжения и обращения с отходами Департамента тарифного регулирования Томской области

Кворум Правления имеется.

Т.Н. Касыймуллина Представитель УФАС (член правления) от очного участия отказалась, по ссылке для подключения на правление не подключилась.

ПОВЕСТКА ДНЯ (п.1):

№ п/п	Вопрос
1.	Об установлении предельного уровня тарифов на услуги по обеспечению заправки воздушных судов авиационным топливом и хранению авиационного топлива в аэропортах на территории Томской области на 2025 год для ООО «Аэро Томск»

Ответственный за подготовку материалов: С.К. Плотников (тел. 713-849)

СЛУШАЛИ:

По вопросу п.1 повестки об установлении предельного уровня тарифов на услуги по обеспечению заправки воздушных судов авиационным топливом и хранению авиационного топлива в аэропортах на территории Томской области на 2025 год для ООО «Аэро Томск»

Касьянова О.Н.

ООО «Аэро Томск» (ИНН 7014050043), ранее ООО «Газпромнефть-Аэро Томск» (далее – Общество) в адрес Департамента тарифного регулирования Томской области направлено предложение об установлении тарифов на оказываемые в аэропорту г.Томск (Богашево) услуги «Обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом и хранение авиационного топлива в аэропортах».

Рассмотрение вопросов об установлении указанных тарифов начато с 06.03.2025, после предоставления в полном объеме документов, предусмотренных Перечнем документов, предоставляемых для рассмотрения вопросов по установлению (изменению) цен (тарифов, сборов) или их предельного уровня на услуги субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденным приказом ФСТ России от 24.06.2009 № 135-т/1.

Ранее государственное регулирование и контроль регулируемой деятельности ООО «Газпромнефть-Аэро Томск» в сфере оказания услуг в аэропортах на территории аэропорта г. Томск (Богашево) осуществлялось ФАС России. В 2021 году ООО «Газпромнефть-Аэро Томск» исключено из перечня субъектов естественных монополий в сфере услуг в аэропортах, государственное регулирование которых осуществляется ФАС России. В связи с этим, в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 № 950 «Об участии органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области государственного регулирования тарифов в осуществлении государственного регулирования и контроля деятельности субъектов естественных монополий», государственное регулирование деятельности субъектов естественных монополий в сфере услуг в транспортных терминалах, портах и аэропортах осуществляется органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области государственного регулирования тарифов.

Действующие предельные максимальные тарифы для ООО «Газпромнефть-Аэро Томск», утвержденные приказом ФАС России от 11.01.2016 № 16/16 на услуги в аэропорту г. Томск составляют:

1) тариф за обеспечение заправки воздушного судна авиационным топливом в размере **1 608 руб. за тонну;**

2) тариф за хранение авиационного топлива в размере **2 055 руб. за тонну авиационного топлива, принятого на хранение.**

В 2025 году ООО «Газпромнефть-Аэро Томск» переименовано в ООО «Аэро Томск»

Обществом предложены к установлению следующие тарифы:

- тариф за обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом в размере **2 813 руб. за 1 тонну**, (рост к действующему тарифу - 75%);

- тариф за хранение авиационного топлива в размере **2 153 руб. за 1 тонну авиационного топлива, принятого на хранение**, (рост к действующему тарифу - 5%).

По предложению Общества общая сумма **необходимой валовой выручки** в целом по организации на 2025 год составляет 129 791 тыс. руб., в том числе по услугам:

«Обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом» – 44 534 тыс. руб.;

«Хранение авиационного топлива» – 33 620 тыс. руб.;

нерегулируемые виды деятельности – 51 637 тыс. руб.

По результатам проведенного в соответствии с Методическими указаниями по вопросу государственного регулирования сборов и тарифов на услуги субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденными Приказом ФСТ России от 31.10.2014 N 238-т/2, анализа представленных Обществом материалов Департаментом принимается объем **необходимой валовой выручки** в целом по организации в размере 140 140 тыс. руб., в том числе по регулируемым видам деятельности: обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом – 40 401 тыс. руб. (**отклонение** (-4 133) тыс. руб.), хранение авиационного топлива – 30 104 тыс. руб. (**отклонение** – (-3 516) тыс. руб.), нерегулируемые виды деятельности – 69 636 тыс. руб. (**отклонение** 17 999 тыс. руб.).

Расходы приняты экспертом в экономически обоснованном размере.

Основными причинами расхождений в расчетах Общества и Департамента является:

1. Порядок распределения косвенных затрат организации между видами деятельности. Департаментом принято распределение исходя из объемов реализации топлива по регулируемым и нерегулируемым услугам в общем объеме реализации топлива организации.

2. Оплата труда принята по фактическим данным организации за 2024 год, с учетом изменения численности в соответствии со штатным расписанием на 01.01.2025, а также исключения необоснованных выплат и принятого Департаментом принципа распределения косвенных расходов.

3. Расчет амортизации произведен с учетом максимального срока полезного использования и принятого Департаментом принципа распределения косвенных расходов.

4. Из состава расходов Департаментом исключены затраты на разовые работы и работы, по которым дата следующего технического обслуживания оборудования в соответствии с представленным графиком планируется в 2027 – 2029 годах, а также расходы, не подтвержденные документами, в том числе договорами на оказание услуг.

Основные показатели расчета тарифов регулируемой организации на период регулирования указаны в приложении 1 к протоколу.

Предлагается к утверждению на основании проведенного анализа следующие предельные уровни тарифов по видам услуг:

«Обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом» на 2025 год в размере 2 316 руб. за тонну, без учета НДС;

«Хранение авиационного топлива» на 2025 год в размере 1 794 руб. за тонну авиационного топлива, принятого на хранение, без учета НДС.

№ п/п	Наименование тарифа	Единица измерения	Действующий размер тарифа	Предлагаемый к установлению		Темп роста по отношению к действующему тарифу, %	
				ООО "Аэро-Томск"	Департаментом	ООО "Аэро-Томск"	Департаментом
1	Тариф за обеспечение заправки воздушного судна авиационным топливом	руб./т	1608	2813	2316	175%	144%
2	Тариф за хранение авиационного топлива <*>	руб./т	2055	2153	1794	105%	87%

РЕШИЛИ:

1. Установить предельные максимальные тарифы на услуги в аэропорту г. Томска (Богашево), оказываемые Обществом с ограниченной ответственностью «Аэро Томск» (ИНН 7014050043):

2. Предельные максимальные тарифы на услуги в аэропорту г. Томска (Богашево), оказываемые Обществом с ограниченной ответственностью «Аэро Томск» (ИНН 7014050043)

№ п/п	Наименование тарифа	Единица измерения	Размер тарифа
-------	---------------------	-------------------	---------------

1	Тариф за обеспечение заправки воздушного судна авиационным топливом	руб./т	2316,00
2	Тариф за хранение авиационного топлива*	руб./т	1794,00

* Тариф за хранение авиационного топлива применяется при хранении принадлежащего потребителю авиационного топлива.

2. Предельные максимальные тарифы действуют с 7 июля 2025 года.

РЕЗУЛЬТАТЫ ГОЛОСОВАНИЯ:

О.Н.Касьянова ЗА

С.В.Травкова ЗА

Г.К.Кулешов ЗА

К.П.Тоцкая ЗА

О.И.Критина ЗА

РЕШЕНИЕ ПРИНЯТО ЕДИНОГЛАСНО

Секретарь правления

Елхина О.В.

**Результаты расчета экономических показателей по регулируемой услуге
«Обеспечение заправки воздушного судна для ООО «Аэро-Томск»»**

Показатели	(тыс. руб.)		(тыс. руб.)	
	2025 год		Отклонение	
	данные Общества	принято регулирующим органом	тыс. руб.	%
Объем работ, всего	17,442	17,442		
Расходы по обычным видам деятельности, всего	44 487	40 371	-4 116	91
Оплата труда	17 520	15 634	-1 886	89
производственный персонал	13 486	14 162	676	105
административно-управленческий персонал	4 034	1 472	-2 562	36
Отчисления на соц. нужды (30,4%)	5 199	4 753	-446	91
производственный персонал	4 002	4 305	304	108
административно-управленческий персонал	1 197	447	-750	37
Амортизация	6 205	3 980	-2 225	64
Содержание наземных ОПФ	664	503	-161	76
электрическая энергия	361	235	-126	65
тепловая энергия и водообеспечение	14	86	72	618
техническое обслуживание и эксплуатация оборудования	289	182	-107	63
Ремонт наземных ОПФ	496	1 072	576	216
Аренда и услуги сторонних организаций	4 929	3 693	-1 236	75
аренда земельных участков	299	0	-299	0
аренда каналов связи и услуги связи	150	97	-53	64
прочие услуги	4 480	3 596	-884	80
Подготовка и переподготовка кадров	278	88	-190	32
Страхование	540	389	-150	72
обязательное страхование	32	29	-3	90
прочие виды страхования	507	360	-147	71
Прочие производственные расходы	5 672	8 578	2 906	151
Общехозяйственные расходы	2 986	1 682	-1 304	56
налоги, сборы, платежи	575	349	-226	61
прочие общехозяйственные расходы	2 411	1 334	-1 077	55
Прочие расходы	47	29	-17	63

расходы по оплате услуг кредитных организаций, проценты по кредитам на финансирование текущей деятельности	47	29	-17	63
Экономически обоснованные затраты всего	44 534	40 401	-4 133	91
Нормативная прибыль всего, тыс. руб.	0	0		
Необходимая валовая выручка итого	44 534	40 401	-4 133	91
Расчетная ставка сбора (тариф) по услуге	2 553	2 316	-237	91
Ставка сбора (тариф) для российские потребители				
действующий уровень	1 608,00	1 608,00		
расчетный уровень	2 553	2 316	-237	91
индекс изменения расчетного уровня к действ.	1,59%	1,44%		
Доходы с учетом сроков введения нового уровня, всего	44 534	40 401		
Финансовый результат с учетом субсидий.	0	0		

Результаты расчета экономических показателей по регулируемой услуге «Хранение авиационного топлива для ООО «Аэро-Томск»»

Показатели	(тыс. руб.)		(тыс. руб.)	
	2025 год		Отклонение	
	данные Общества	принято регулирующим органом	тыс. руб.	%
Объем работ, всего	16,78	16,78		
Расходы по обычным видам деятельности, всего	33 581	30 074	-3 507	90
Оплата труда	12 828	9 657	-3 171	75
производственный персонал	9 875	8 151	-1 724	83
административно-управленческий персонал	2 954	1 506	-1 448	51
Отчисления на соц. нужды (30,4%)	3 807	2 936	-871	77
производственный персонал	2 930	2 478	-452	85
административно-управленческий персонал	876	458	-419	52
Амортизация	4 011	5 424	1 414	135
Содержание наземных ОПФ	1 235	509	-726	41
электрическая энергия	297	241	-56	81
тепловая энергия и водообеспечение	231	88	-144	38
техническое обслуживание и эксплуатация оборудования	707	181	-526	26
Ремонт наземных ОПФ	1 523	667	-855	44
Аренда и услуги сторонних организаций	3 778	2 666	-1 112	71
аренда земельных участков	198	0	-198	0
аренда каналов связи и услуги связи	123	99	-24	80
прочие услуги	3 457	2 567	-890	74
Подготовка и переподготовка кадров	144	42	-102	29
Страхование	350	236	-114	67
обязательное страхование	27	17	-11	61
прочие виды страхования	322	219	-103	68
Прочие производственные расходы	3 478	6 302	2 824	181
Общехозяйственные расходы	2 428	1 636	-792	67
налоги, сборы, платежи	426	287	-139	67
прочие общехозяйственные расходы	2 002	1 349	-653	67
Прочие расходы	39	30	-9	76
расходы по оплате услуг кредитных организаций, проценты по кредитам на финансирование текущей деятельности	39	30	-9	76
Экономически обоснованные затраты всего	33 620	30 104	-3 516	90
Нормативная прибыль всего, тыс. руб.	0	0		
Необходимая валовая выручка итого	33 620	30 104	-3 516	90
Ставка сбора (тариф) для российские потребителей				
действующий уровень	2 055	2 055		
расчетный уровень	2 004	1 794	-210	90

индекс изменения расчетного уровня к действ.	0,97%	0,87%		
Доходы с учетом сроков введения нового уровня, всего	33 620	30 104		
Финансовый результат с учетом субсидий.	0	0		