



Исх. № 149 от 12.01.2023г.

Руководителю предприятия

Коммерческое предложение

Финансово-промышленная группа «Карьерные машины». Благодарим Вас за проявленный интерес к продукции Финансово-промышленная группа «Карьерные машины». В ответ на Ваш запрос сообщаем, что имеет возможность поставить автомобиль **Автогидроподъемник Чайка TR-318 (18 метра) на базе ГАЗ-С42А43.**

Стоимость за единицу в г. Нижний Новгород.

Автогидроподъемник Чайка TR-318 (18 метра) на базе ГАЗ-С42А43
составляет: **9 430 000,00 руб** включая НДС 20%.

Срок поставки: 40 рабочих дней.

Гарантия срок составляет: 36 месяцев или 200 000 км пробега на шасси (основные узлы и агрегаты: двигатель, КПП, мосты) и 12 месяцев на надстроенное оборудование TR-424

Порядок оплаты: Порядок оплаты обсуждается индивидуально.

Данное коммерческое предложение действительно до: 20 января 2023 г.

Настоящее коммерческое предложение не является офертой.

Приложение: 1. Технические характеристики

ООО «КАРЬЕРНЫЕ МАШИНЫ»

Козлов Денис Андреевич

Руководитель ОП г. Томск Финансово-промышленной группы "КАРЬЕРНЫЕ МАШИНЫ"

634021, г. Томск, пр. Фрунзе, д. 103, оф. 501

М.т. 8-923-409-3553

E-mail: Kozlov@km124.ru

www.keymachinery.ru

Автогидроподъемник Чайка TR-318 (высота подъема 18,0м) на базе ГАЗ-С42А43 GAZon NEXT Садко с двухрядной кабиной.



ГАЗ-С42А43 GAZon NEXT Садко с АГП Чайка TR-318. Люлька расположена над кабиной. Автогидроподъемник телескопический Чайка TR-318 производство Россия, высота подъема 18,0 м, вылет стрелы **13,5м**, электроизоляция до 2000В, грузоподъемность люльки **300кг**, угол поворота платформы 360 градусов, люлька алюминиевая поворотная угол поворота люльки 90град, пульт управления в люльке и на платформе, ручной аварийный насос, счетчик моточасов, пуск/стоп двигателя автомобиля из люльки, розетка в люльке на 220В, настил платформы рифленый алюминий. Размер люльки 1.4х0.7х1.1м, кресло оператора.

Технические характеристики АГП	
Базовое шасси	ГАЗ-C42A43 GAZon NEXT Садко
Тип двигателя	Дизельный (ЯМЗ 53443)
Мощность двигателя, л.с	148,9
Колесная формула	4x4
Экологический класс	ЕВРО 5
Подъемник	Чайка TR318
Тип подъемника	Гидравлический, Телескопический
Стреловое оборудование	Телескопическая двухсекционная стрела
Рабочая высота подъема, м	18,0
Вылет, м / Грузоподъемность люльки, кг	10/300 13,5/80
Угол поворота, град.	360
Габаритные размеры люльки, м - длина - ширина - глубина	1,41 0,71 1,1
Материал изготовления люльки	Алюминий
Тип люльки	Складная телескопируемая, складывается путем опускания телескопических поручней вниз
Изоляция люльки, Вольт	1000
Тип изоляции люльки	Опорно-стержневой, полимерный изолятор
Антикоррозийная обработка надрамника	Дробеструйная обработка
Настил платформы	Рифленый алюминий
Размещение электропроводки и рукавов высокого давления	Внутри стрелы, с целью защиты от воздействия внешних факторов и механических повреждений.
Вид поворота корзины	Гидравлический, гидроцилиндром
Расположение гидроцилиндра поворота корзины	Над стрелой
Расположение гидроцилиндра выдвижения стрелы	Снаружи, над стрелой
Транспортное положение люльки	Над кабиной а/м
Тип крепления корзины к стреле	Шарнирно-рычажное
Угол поворота корзины в горизонтальной плоскости относительно продольной оси подъемника, град, не более	±65
Угол наклона корзины, град	90
Количество пультов управления подъемником, шт.	2
Тип пультов управления: -на колонне АГП -в люлке	Ручной, гидравлический, пропорциональный Ручной, гидравлический пропорциональный, электрогидравлический
Табло на пульте управления в -на колонне АГП -в люлке	Электронное с LED дисплеем Электронное с LED дисплеем
Информация на табло и на пульте управления на колонне АГП и в люлке	1. Отображение на LED дисплее загрузки корзины в процентах от максимально возможной 2. Отображение на LED дисплее величины вылета стрелы в процентах от максимально возможного

	<ol style="list-style-type: none"> 3. Отображение на LED дисплее давления в барах в поршневой полости гидроцилиндра подъема стрелы 4. Отображение на LED дисплее давления в барах в штоковой полости гидроцилиндра подъема стрелы 5. Отображение на LED дисплее угла наклона стрелы в градусах, относительно горизонта 6. Отображение на LED дисплее температуры окружающей среды в градусах Цельсия 7. Индикация наличие питания 8. Индикация вывешивания автомобиля на опорах 9. Индикация максимальной зона работы 10. Индикация максимальной загрузки корзины 11. Индикация обрыва цепей телескопирования 12. Индикация работы с колонны АГП 13. Индикация работы из люльки 14. Индикация работы опорами 15. Кнопка старт ДВС 16. Кнопка опасности столкновения с кабиной 17. Кнопка звукового сигнала 18. Кнопка аварийной остановки подъемника (остановка ДВС) 19. Тумблер поворота корзины
Пульт управления опорами	<p>Гидравлический, пропорциональный, 4-х секционный (на каждую опору отдельная секция), изготовлен из чугуна, имеет защитный клапан для контроля максимального давления в гидросистеме.</p> <p>В непосредственной близости от пульта управления опорами установлен инклинометр – устройство, отслеживающее горизонтальное положение платформы.</p>
Тип аварийного насоса: - Ручной	Стандартная комплектация
Система безопасности АГП: - Гидравлическая - Электронная	<p>В гидросистеме присутствуют 6 предохранительных клапанов, необходимых для ограничения максимального давления в системе, с целью сохранения целостности гидрокомпонентов и металлоконструкции в критических ситуациях.</p> <p>Состоит из следующих подсистем:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Отслеживание положения платформы и подъемника. В составе – пять датчиков, следящих за положением опор и за состоянием шасси (вывешивание колес), а так же датчики стрелы подъемника, следящие за транспортным положением. Сигнал от каждого датчика передается на системную плату, где обрабатывается единым блоком управления. Например: все движения подъемника будут заблокированы, пока платформа не будет твердо стоять на всех четырех опорах. Либо, невозможно поднять опоры, пока подъемник не находится в транспортном положении. 2. Ограничение максимальной грузоподъемности корзины – блокировка всех движений подъемника, в случае превышения допустимой массы груза в корзине. 3. Отслеживание горизонтального вылета. Ограничивает горизонтальный вылет подъемника в

	<p>зависимости от массы поднимаемого груза. При приближении к максимальному значению горизонтального вылета, система подает звуковой сигнал оператору, а при достижении максимального значения – блокирует все движения подъемника за исключением опускания и поворота.</p> <p>4. АНТИКРЭШ – система, отслеживающая положение стрелы, относительно кабины автомобиля. Блокирует работу подъемника над кабиной, сигнализируя оператору звуковой и световой индикацией. Движения подъемником в секторе над кабиной возможны только при одновременном нажатии на, находящуюся на пульте управления подъемником, и на рычаг гидрораспределителя.</p>
Опорная рама под АГП	<p>Сварная конструкция из низколегированной стали. Контроль качества сварных швов: с применением ультразвукового дефектоскопа. Контроль правильности геометрии: с помощью 3D сканера Leica AT 402. Дробеструйная обработка, промышленная многослойная окрасочная система (полиакриловая, антикоррозийная мастика Underbody Protection), окраска и сушка в окрасочной камере. Цвет окраски опорной рамы – черный (цвет может быть изменен по желанию клиента).</p>
Крепление опорной рамы под АГП к раме шасси	<p>Опорная рама крепится к шасси упругим соединением, что позволяет раме автомобиля воспринимать кручение при движении по дорогам общего назначения и по пересеченной местности. Болты и момент затяжки выбираются согласно инструкциям производителя шасси.</p>
Прочее оборудование	<ul style="list-style-type: none"> • Пластиковые крылья, брызговики. • Боковые влагозащищенные габаритные огни. • Световозвращающая маркировка пленкой в соответствии с ГОСТ • Коробка отбора мощности и насос • Электроудлинители к корзине (напряжение 220 Вольт) • Кресло оператора
Полная емкость гидросистемы, л	68
Рабочее давление в гидросистеме, бар	220
Срок службы подъемника, лет, не менее	10
Температурные диапазоны работы АГП	От -40 до +40 градусов Цельсия

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

