**ПАСПОРТ ИНВЕСТИЦИОННОГО ПРОЕКТА**

**ООО «Электросети»**

**«Приобретение автотранспорта, спецтехники и оборудования»**

Идентификатор инвестиционного проекта М\_017

**Северск**

**2023**

* 1. **ОПИСАНИЕ ИНВЕСТИЦИОННОГО ПРОЕКТА**
  2. **Объект вложения средств**

Приобретение автотранспорта, спецтехники и оборудования:

Планируется приобретение передвижной электротехнической лаборатории, автокрана, 3 легковых автомобиля, микроавтобус на 6 пассажирских мест, 2 грузопассажирских автомобиля (вахтовка), легкового прицепа, оборудование для стыковой сварки ПНД труб, 2 бензогенератора мощностью 3кВт.

**1.2. Необходимость реализации инвестиционного проекта**

По состоянию на 01.01.2023 на балансе ООО «Электросети» находятся 35 единиц автотранспортных средств, в том числе:

- легковые автомобили - 15 единиц;

- грузовые автомобили - 13 единиц;

- специализированная техника (автогидроподъемники, передвижная испытательная лаборатория, бурильные машины, манипулятор) - 7 единиц;

Неоднородный состав структуры автотранспортных средств обусловлен производственной задачей организации, направленной на техническое обслуживание, ремонт и эксплуатацию электрических сетей ЗАТО Северск.

Подвижной состав предприятия по возрастным критериям (год выпуска) можно разделить на 3 основные группы транспортных средств:

- 1-я группа: транспортные средства, находящиеся в эксплуатации не более 5 лет   
– 4 единицы;

- 2-я группа: транспортные средства, находящиеся в эксплуатации от 5 до 10 лет   
– 7 единиц;

- 3-я группа: транспортные средства, находящиеся в эксплуатации более 10 лет   
– 24 единицы.

Удельный вес 3-й группы транспортных средств, находящихся в эксплуатации более 10 лет, составляет 68%. При этом, нормативный срок эксплуатации транспортного средства определен в 7-10 лет, после чего использование такого транспорта считается нецелесообразным ввиду увеличения затрат на капитальные ремонты и техническое обслуживание, что негативно влияет на производственные показатели предприятия, окружающую среду и безопасность дорожного движения.

В рамках инвестиционной программы, планируется начать постепенную замену следующих автотранспортных средств.

| № п/п | Наименование  транспортного средства | Количество | Обоснование |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | Легковой автомобиль | 1 | Для ведения контроля производственного процесса |
| 2. | Легковой автомобиль | 2 | Взамен выработавшего свой ресурс автомобиль УАЗ-396252, 2006 года выпуска и УАЗ-396255, 2008 года выпуска. Дальнейшая эксплуатация данных автомобилей экономически нецелесообразна в связи с частичным или полным износом деталей. Остаточная стоимость автомобилей равна нулю. |
| 3. | Микроавтобус  на 6 пассажирских мест | 1 | Взамен выработавшего свой ресурс автомобиля ГАЗ 2217, 2001 года выпуска. Дальнейшая эксплуатация данного автомобиля экономически нецелесообразна в связи с частичным или полным износом деталей. Остаточная стоимость автомобиля равна нулю. |
| 4. | Грузопассажирский легковой автомобиль | 1 | Взамен выработавшего свой ресурс автомобиля ГАЗ 32213, 2006 года выпуска. Дальнейшая эксплуатация данного автомобиля экономически нецелесообразна в связи с частичным или полным износом деталей. Остаточная стоимость автомобиля равна нулю. |
| 5. | Грузопассажирский автомобиль (вахтовка) | 2 | Взамен выработавшего свой ресурс автомобиля Газ-3307 Крона, 1994 года выпуска и ГАЗ-6611, 1985 года выпуска. Дальнейшая эксплуатация данного автомобиля экономически нецелесообразна в связи с частичным или полным износом деталей. Остаточная стоимость автомобиля равна нулю. |
| 6. | Автокран | 1 | Необходимость вызвана отсутствием в парке данной единицы спецтехники. |
| 7. | Передвижная электротехническая лаборатория | 1 | Взамен выработавшей свой ресурс лаборатории на базе автомобиля ПАЗ 3672, 1988 года выпуска. Дальнейшая эксплуатация данного автомобиля экономически нецелесообразна в связи с частичным или полным износом деталей. Остаточная стоимость автомобиля равна нулю. |
| 8. | Легковой прицеп | 1 | Необходимость вызвана отсутствием в парке данной единицы техники (прицеп для снегохода). |

Необходимость приобретение оборудования для стыковой сварки ПНД труб, обусловлена внедрением в производство нового метода горизонтального бурения при монтаже новых и ремонте действующих кабельных линий.

Необходимость приобретения 2х новых бензогенераторов связана с производством ремонтных и монтажных работ в условиях отсутствия постоянного источника электроснабжения. Генераторы предназначены для подключения к ним переносного электроинструмента.

**1.3. Цели и задачи инвестиционного проекта**

Основные цели инвестиционного проекта – обеспечение безопасности на транспорте и улучшение качества обслуживания потребителей г.Северска в сфере электроэнергетики.

Основными направлениями инвестиций являются:

- приобретение автотранспортных средств;

- модернизация парка подвижного состава;

- приобретение специального оборудования для ремонта и обслуживания объектов электроснабжения.

**2. ОБЪЕМ, СРОКИ, ЭТАПЫ И ЗАТРАТЫ ИНВЕСТИЦИОННОГО ПРОЕКТА**

Расчет стоимости инвестиционного проекта на приобретение автотранспортных средств произведен на основании коммерческих предложений организаций (расчет прилагается в обосновывающих материалах) с учетом индексов – дефляторов Минэкономразвития.

Затраты на реализацию данного инвестиционного проекта по годам представлены в следующей таблице.

| Год реализации проекта | Наименование транспортного средства | Количество единиц | Средняя стоимость, без НДС  (руб.) |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 2023 год | Легковой автомобиль | 1 | 1 799 444,44 |
|  | Легковой прицеп | 1 | 181 000,00 |
|  | Грузопассажирский легковой автомобиль | 1 | 1 622 500,00 |
|  | Электрогенератор | 2 | 286 371,44 |
|  | Аппарат для сварки п/п труб | 1 | 136 604,40 |
| Итого: |  |  | **3 990 586,96** |
| 2024 год | Передвижная электротехническая лаборатория | 1 | 15 623 788,61 |
| Итого: |  |  | **15 623 788,61** |
| 2025 год | Легковой автомобиль | 1 | 1 185 387,93 |
|  | Грузопассажирский автомобиль (вахтовка) | 1 | 4 677 559,47 |
| Итого: |  |  | **5 862 947,4** |
| 2026 год | Легковой автомобиль | 1 | 1 232 803,45 |
|  | Грузопассажирский автомобиль (вахтовка) | 1 | 4 864 661,85 |
| Итого: |  |  | **6 097 465,3** |
| 2027 год | Автокран | 1 | 11 321 631,18 |
| Итого: |  |  | **11 321 631,18** |

Всего затраты на реализацию данного проекта за период 2023-2027 гг. составят 42,896 млн. руб. без учета НДС, в том числе: в 2023 году – 3,991 млн. руб., в 2024 году - 15,624 млн. руб., в 2025 году - 5,863 млн. руб., в 2026 году - 6,097 млн. руб., в 2027 году - 11,322 млн. руб.

Финансовая доля в инвестиционной программе 2023 года – 6,76 %.

Финансовая доля в инвестиционной программе 2024 года **–** 29,76 %.

Финансовая доля в инвестиционной программе 2025 года **–** 11,23 %.

Финансовая доля в инвестиционной программе 2026 года **–** 11,6 %.

Финансовая доля в инвестиционной программе 2027 года **–** 21,640 %.

**3. РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ИНВЕСТИЦИОННОГО ПРОЕКТА**

* сокращение простоев техники;
* уменьшение пробегов автотранспорта;
* сокращение потребления ГСМ;
* снижение затрат на техническое обслуживание, техосмотр, автозапчасти;
* улучшение качества обслуживания потребителей г.Северска в сфере электроэнергетики;
* обеспечение безопасности движения и выполнения работа на высоте, соблюдение требований экспертизы промышленной безопасности;
* улучшение качества обслуживания потребителей г.Северскав сфере электроэнергетики.